

EXTRALUM

Manual de uso Kit para puerta abatible comercial Bat One Alse puerta automática



ADVERTENCIA



La instalación y el ajuste deben realizarse de acuerdo con el Manual de instalación. El descuido en la instalación y el ajuste provocará accidentes tales como incendios, descargas eléctricas o caídas de las puertas.

1. Introducción del producto

Aplicación: adecuado para puerta de madera, puerta de metal, puerta con marco que abre en una dirección (tanto simple como doble apertura. Se requiere una abrazadera de vidrio especial para la instalación en caso de hoja de vidrio sin marco).



Velocidad / tiempo de apertura / grado de apertura / fuerza de cierre ajustable.

Ancho de la puerta: ≤ 1600 mm.

Peso de la puerta: ≤ 180kgs.

Grado de apertura: 60-115 ajustable.

Instalación: abre hacia el interior / abre hacia el exterior (barral de tracción / empuje).

Voltaje: AC220V / 110V, Entrada 220V AC Salida 24 DC.

Dispositivo de apertura: pulsador inalámbrico / control remoto.

2000000 ciclos de prueba de vida útil, súper confiable.

1 mecanismo de puerta abatible.

2 sensores de microondas.

3 cerradura electrónica.

4 control de acceso a prueba de agua.

5 sensor sin contacto.

6 sensor de pie.

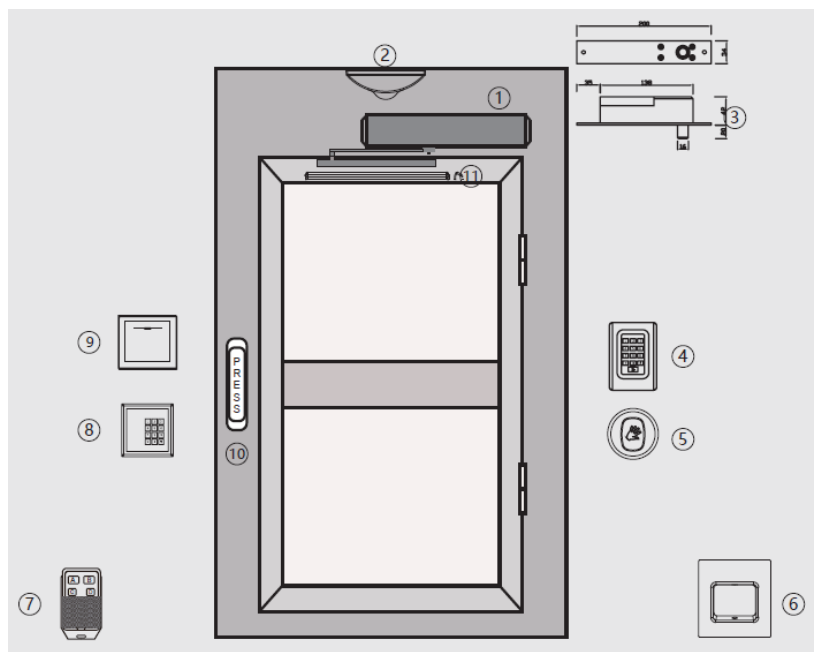
7 control remoto.

8 teclado integrado de Control de acceso.

9

10 pulsador inalámbrico.

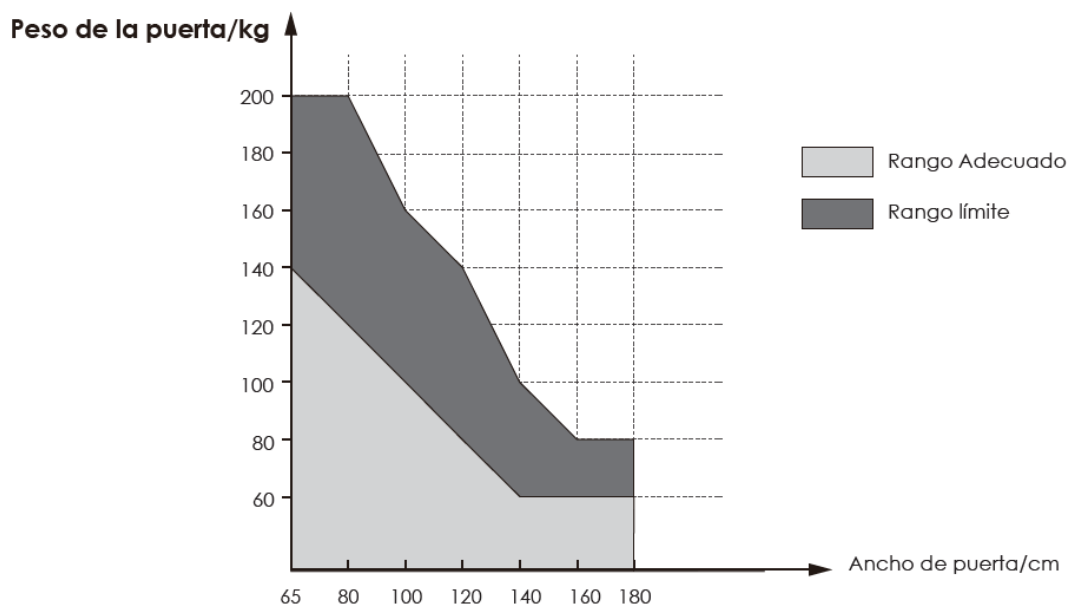
11 sensor anticolidión.



1. Motor brushless de CC de alta velocidad de 55 W, larga vida útil, bajo nivel de ruido.
2. Chip de control japones, rendimiento confiable. Diseño con pantalla digital: el mecanismo es fácil de ajustar y se permite un ajuste fino.
3. Funcionamiento en modo principal y modo esclavo. La secuencia no cambiará no obstante se encuentre con un obstáculo.
4. Diseño de caja reductora doble, relación de alta velocidad, alta resistencia, puede funcionar con puerta de 180 kg, (trabajar con cerradura electrónica es más seguro)
5. Función Presione y pase.
6. UPS Back Up opcional, potencia 50w.

2. Datos técnicos

Medidas	515 x 80 x 115 mm (LWH)
Peso	8 kg
Temperatura de trabajo	-20 ~ + 50
Voltaje de entrada	AC220V / 110V
Voltaje de salida	24V DC ($\pm 10\%$), 3A
Grado apertura	Máx. 115 °
Velocidad de apertura	45 ° / S
Velocidad de cierre	45 ° / S
Tiempo de apertura	0-60S (ajustable)
Clase de protección	IP21



Nota: los datos son registrados bajo presión de viento cero

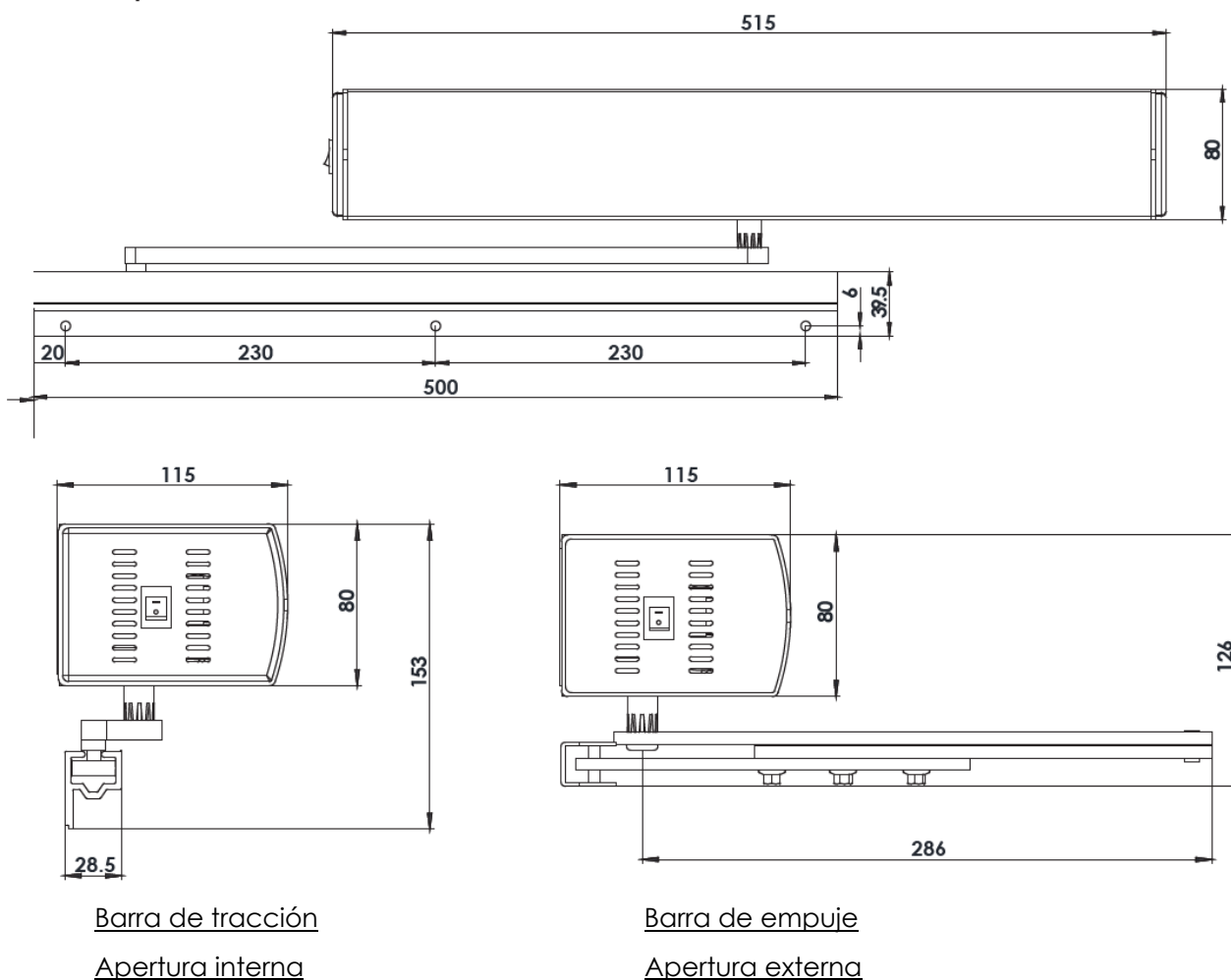
La hoja de la puerta con sobre peso no está permitida, la vida útil se acorta debido a eso.

3. Mecanismo de la puerta batiente

Diseño para accesibilidad sin barreras. Conveniente para discapacitados y niños.



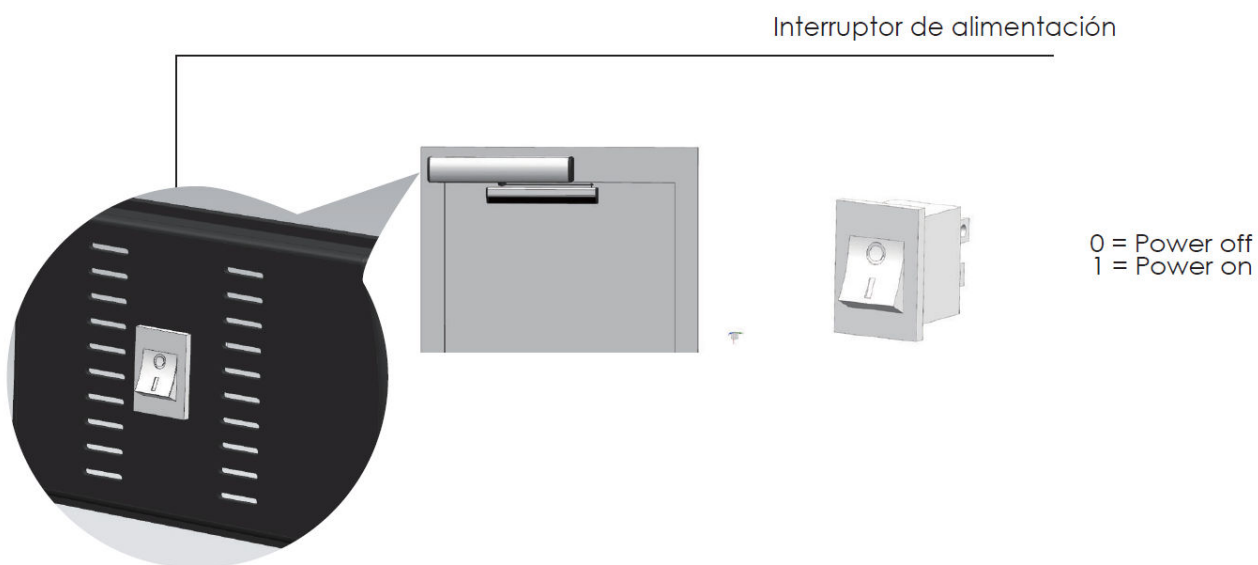
Mecanismo de puerta batiente



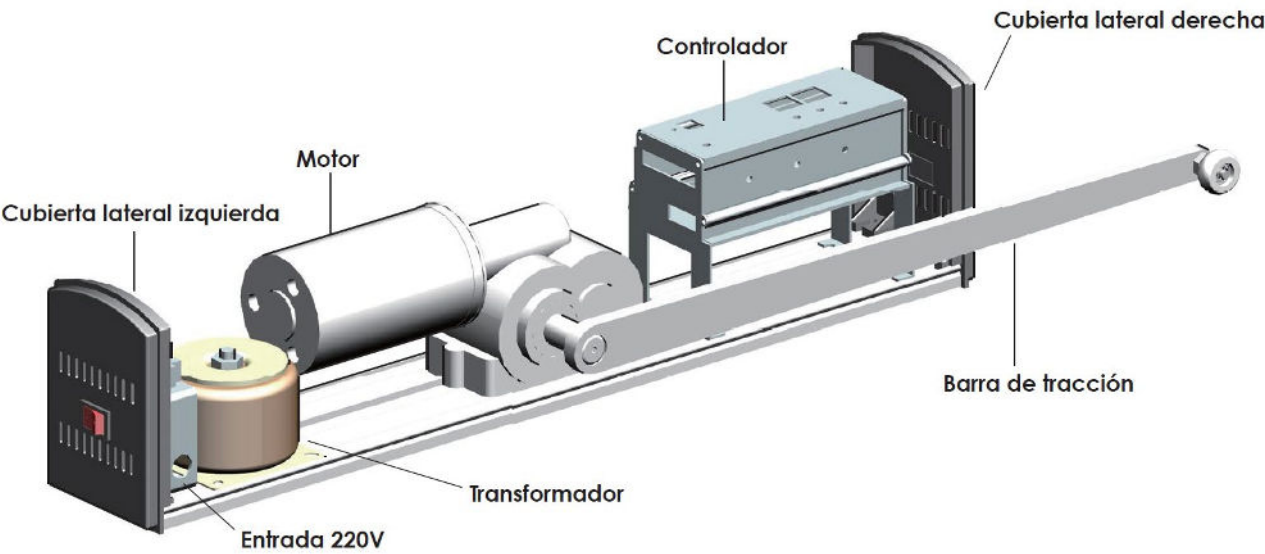
4. Componentes estándar y opcionales

Paquete estándar (Barra de tracción /empuje)	 Mecanismo	 Barra de tracción	 Control remoto
Accesorios de venta por separado	 Complemento fotocelda puerta automática	 Complemento sensor microwave MS04 puerta automática	 Sensor anti-colisión puerta automática
	 Sensor pulsador wireless touchless x 2 con receptor puerta automática	 Barra de empuje 200.00 kg apertura externa abatible puerta automática	

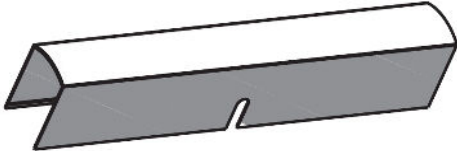
Operación



5. Componentes



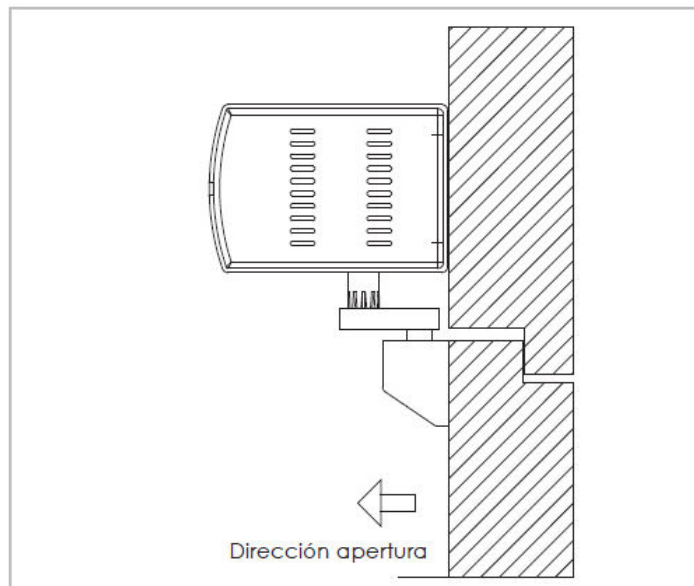
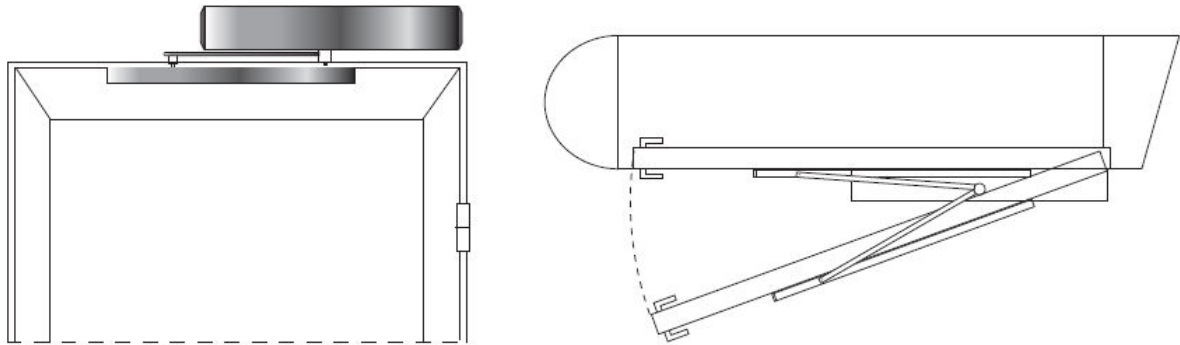
Bat One

	Placa inferior
	Barra de tracción
	Cubierta
	Guía de tracción
	Mecanismo

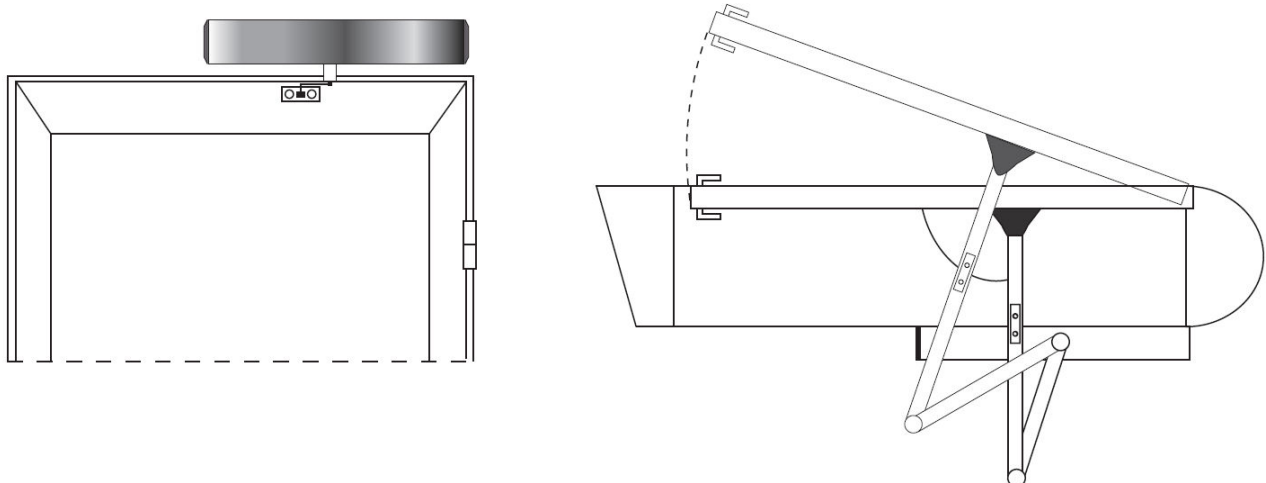
6. Instalación mecánica

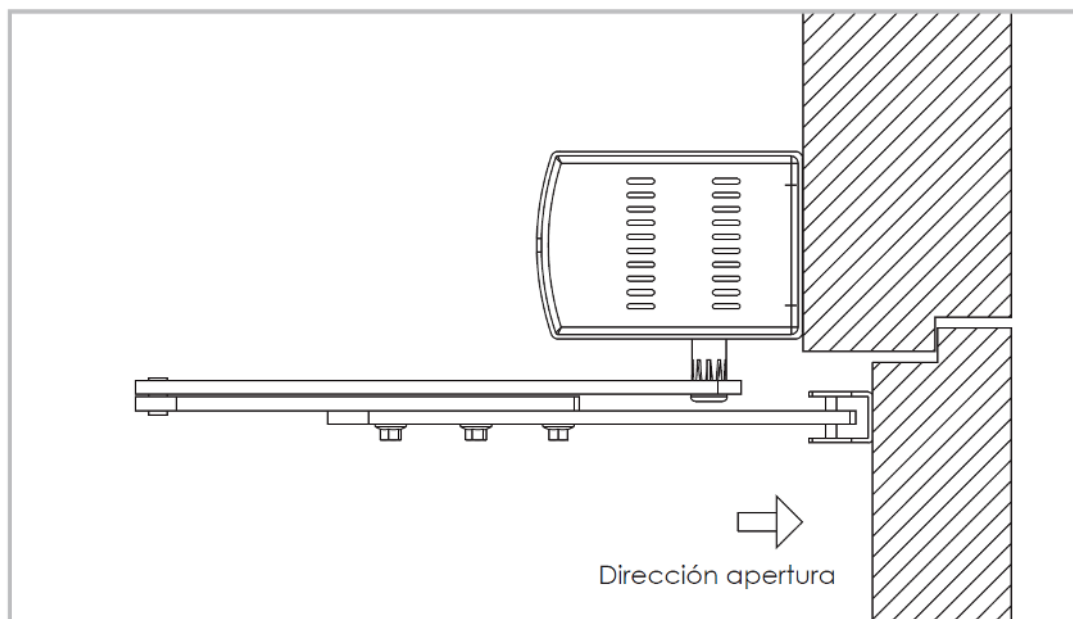
6.1 Instalación

Tipo barra de tracción - Abre hacia adentro (Mecanismo dentro)



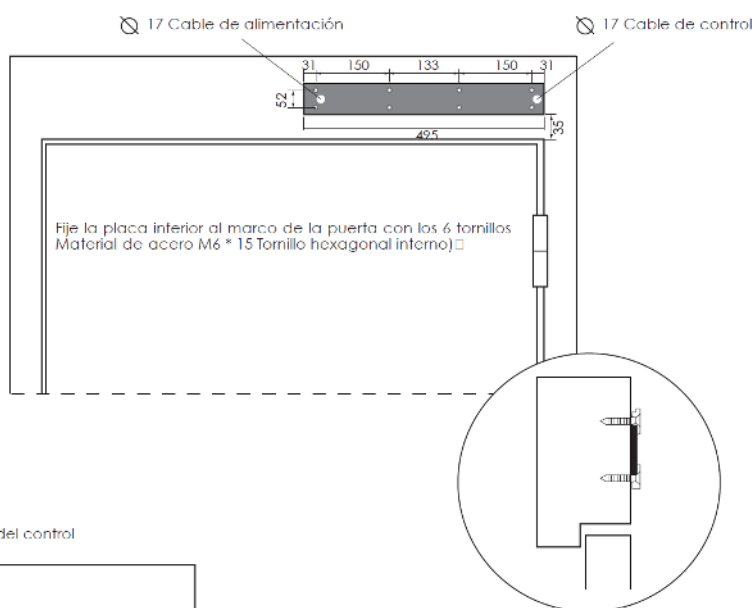
Tipo de barra de empuje - Abre hacia afuera (Mecanismo dentro)



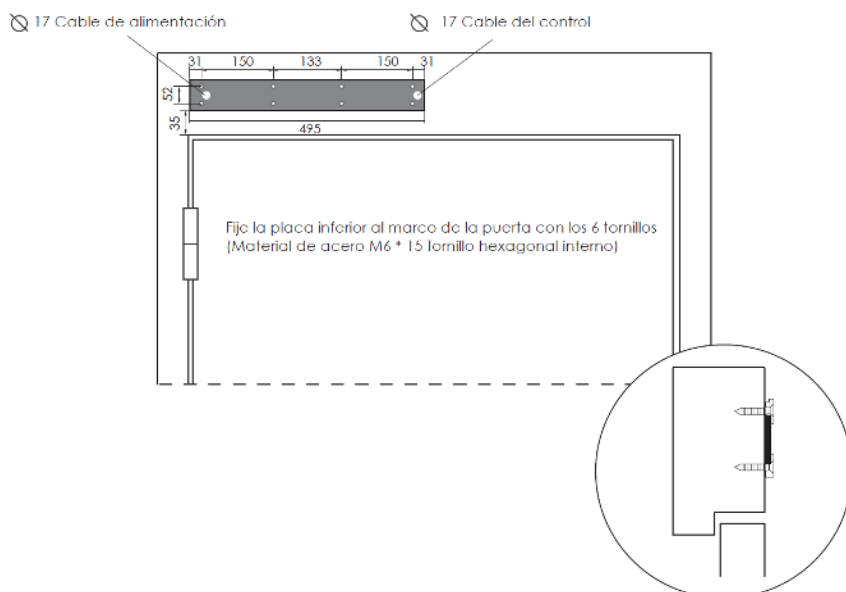


6.2 Instalación de guía de barra

Instalación del lado derecho

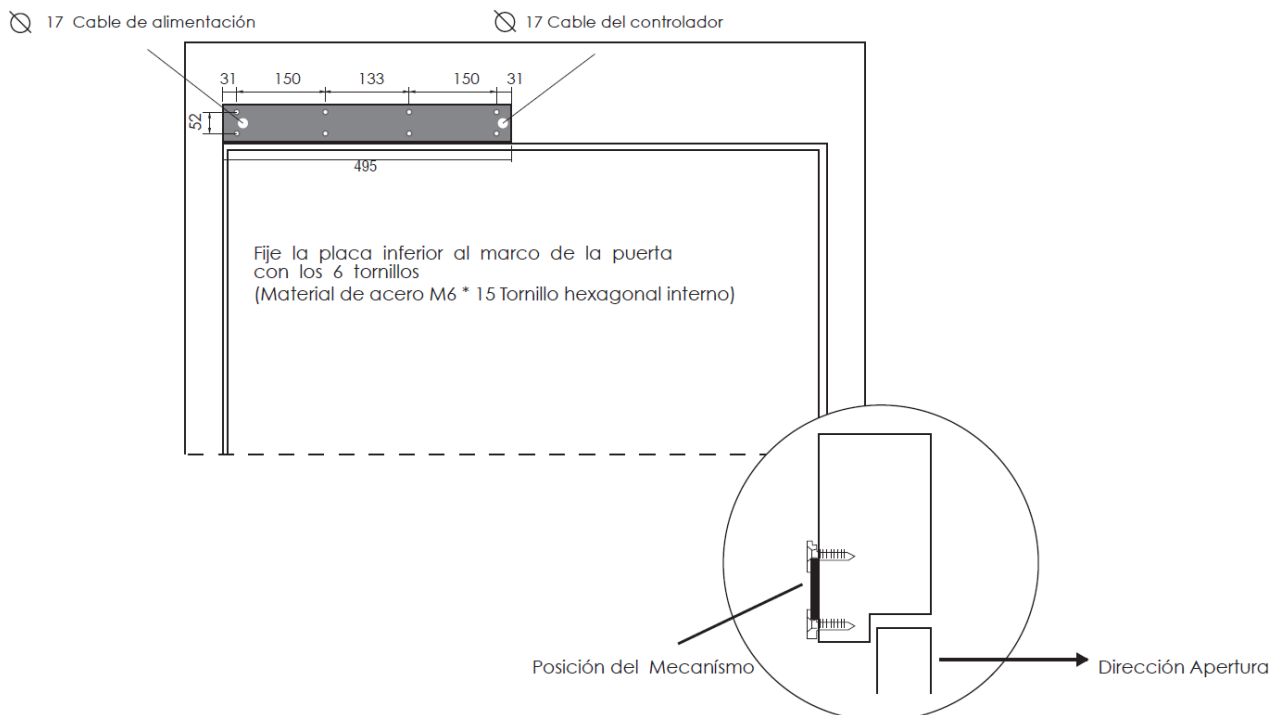
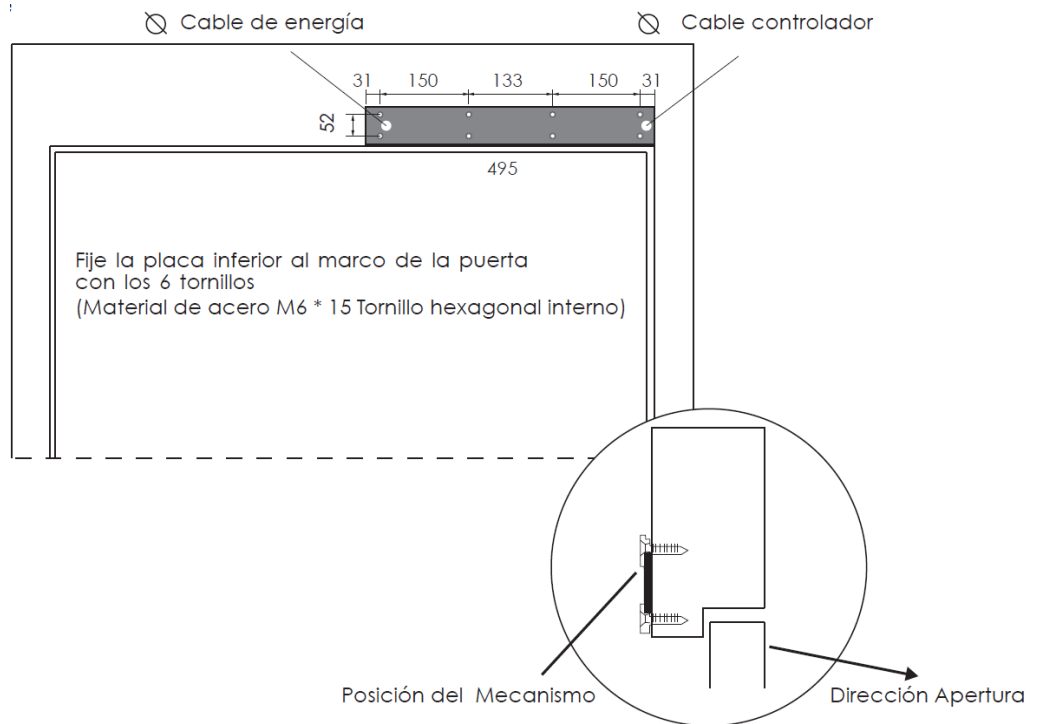


Instalación del lado izquierdo



6.3 Instalación de placa inferior

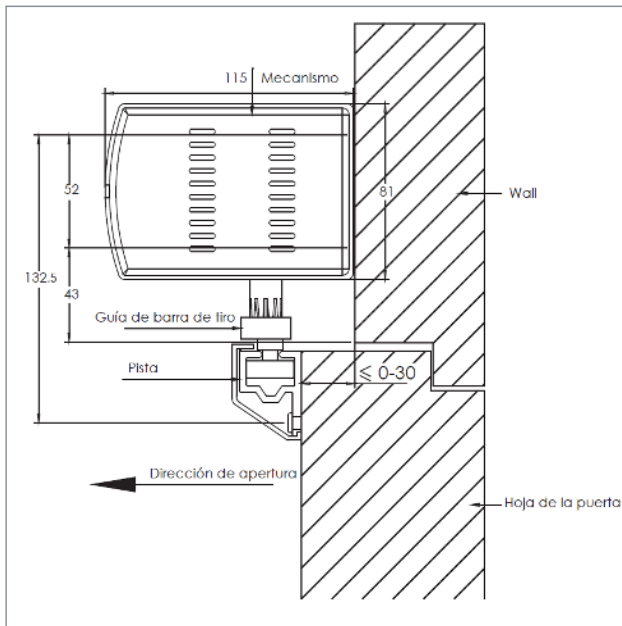
Instalación de la guía de barra de empuje



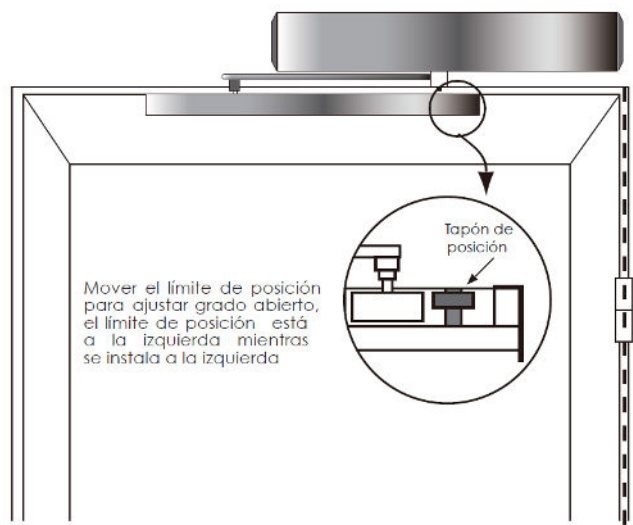
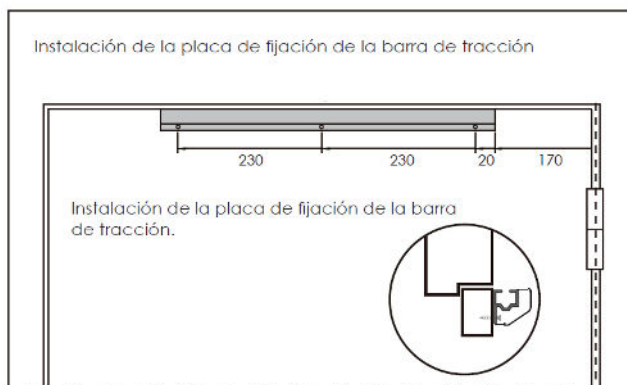
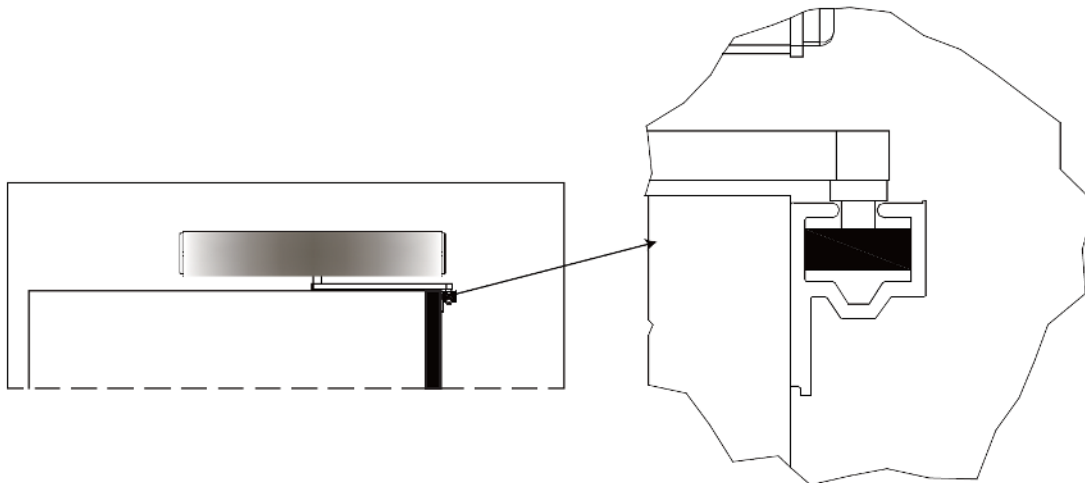
Atención: En la instalación con barra de empuje, el mecanismo y la dirección de apertura son las mismas.

En la instalación con barra de tracción, el mecanismo y la dirección de apertura son opuestos.

6.4 Instalación de barra de tracción

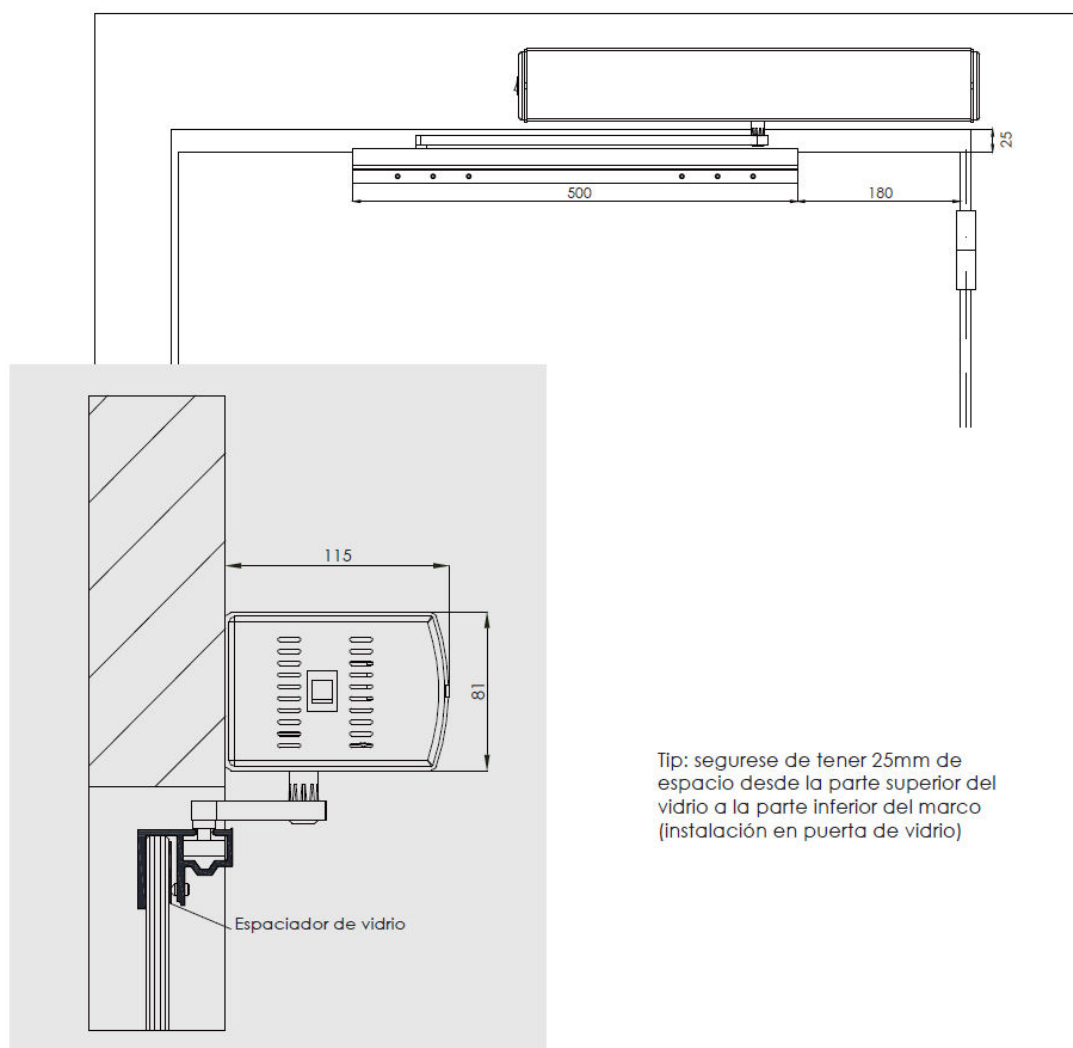


1. Abra la puerta a 90° , deslice el rodillo guía de tracción en la pista.
2. Fije la placa de la barra de tracción como se muestra.
3. Mueva la placa y asegúrese de que la rueda esté en la posición media de la pista como se muestra.
4. Mantenga la posición de la placa, fije el primer tornillo cerca del centro del eje.
5. Cierre la puerta, repita el paso 3, fije otro tornillo al otro lado.
6. Mueva manualmente la puerta para asegurarse de que la barra de tracción funcione sin problemas, se requiere un ajuste si hay resistencia durante la operación.
7. Fijar el último tornillo.

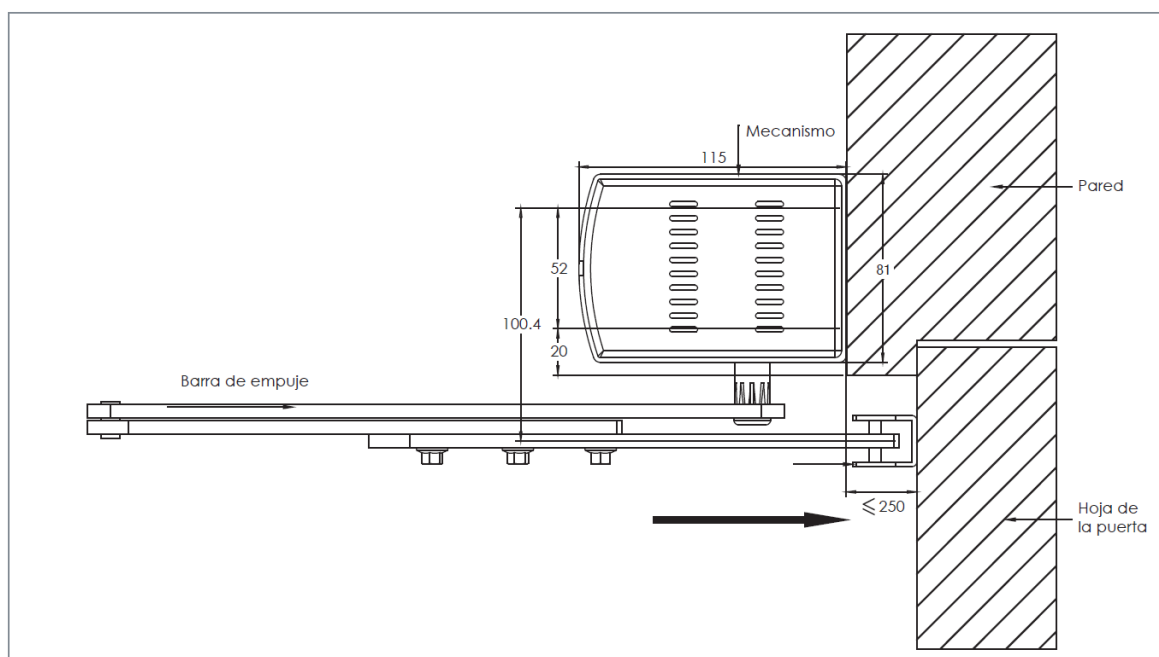


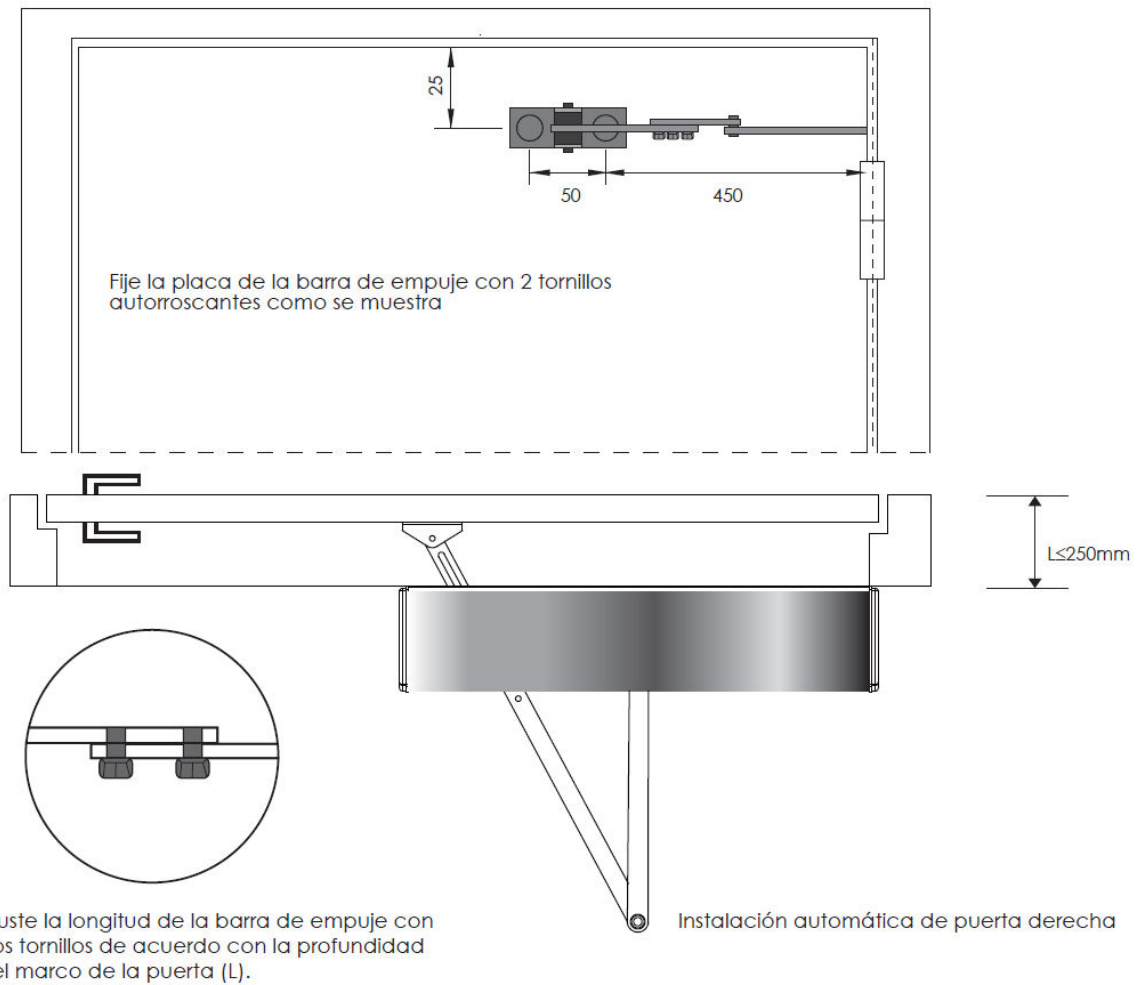
Instalación automática de puerta derecha

6.5 Instalación automática de puerta derecha



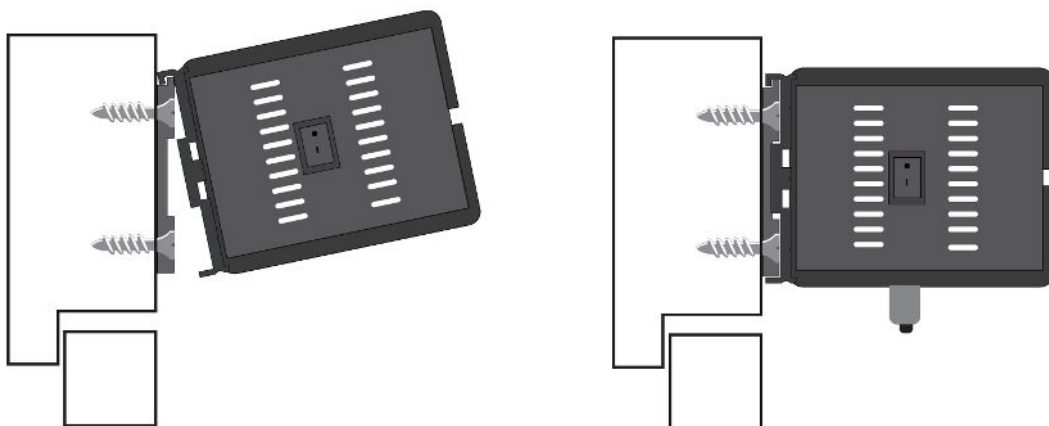
6.6 Instalación de la barra de empuje



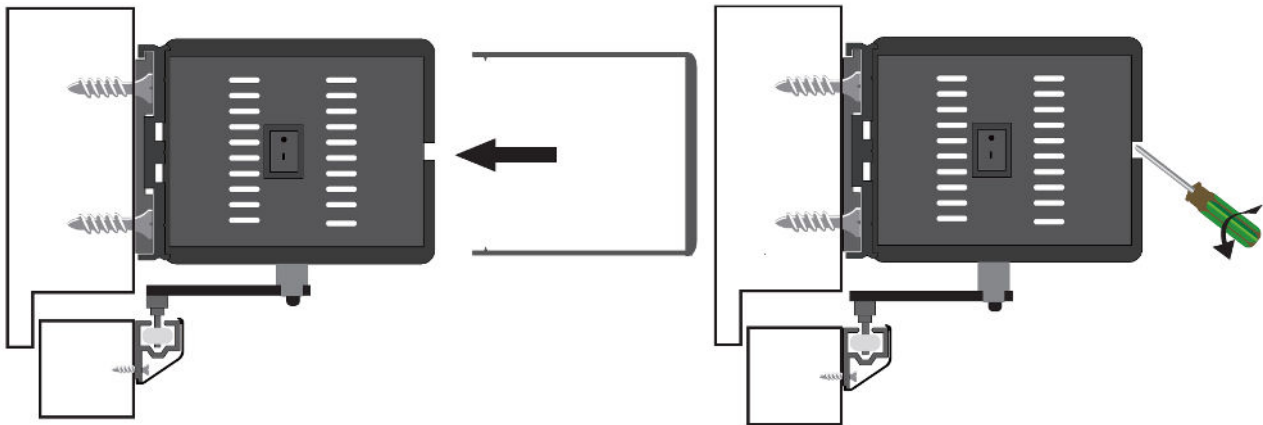


6.7 Mecanismo de instalación

Cuelgue el mecanismo en la parte fija de la cubierta con tornillos.

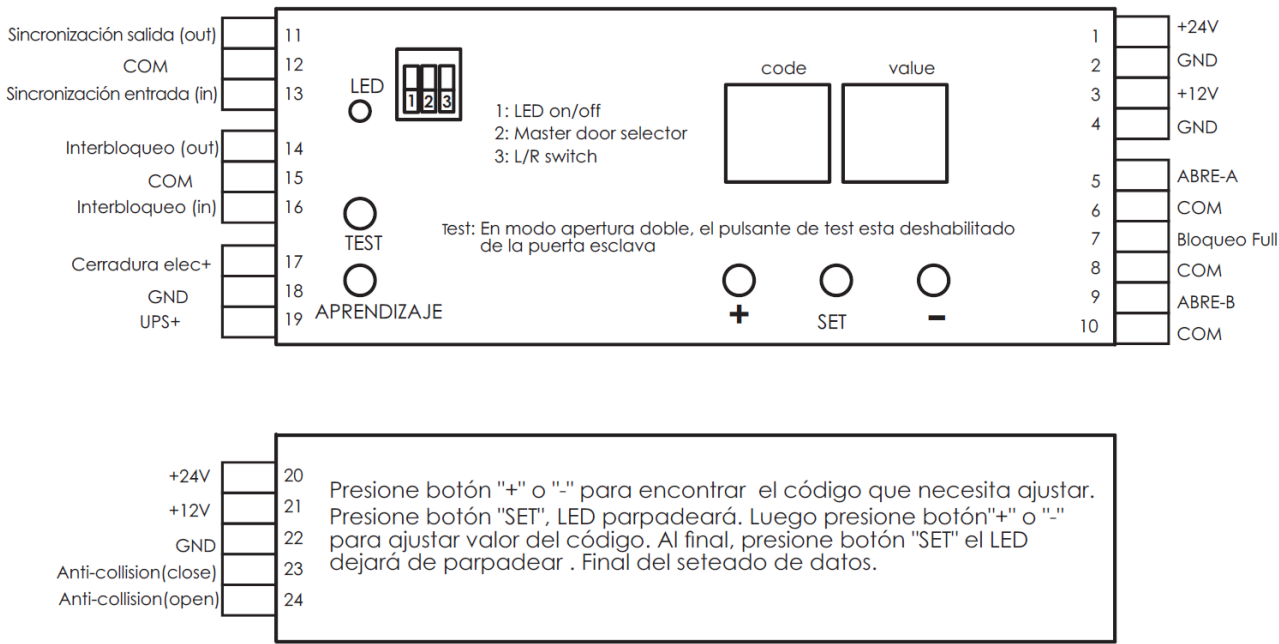


6.8 Ensamblado y desmontaje de la cubierta del mecanismo



7. Diagrama de cableado

Detalle de los terminales.



Inter Bloqueo

Entrelazar

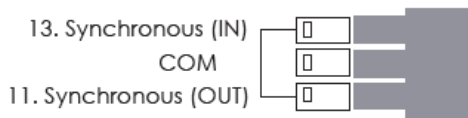


Sincrónico



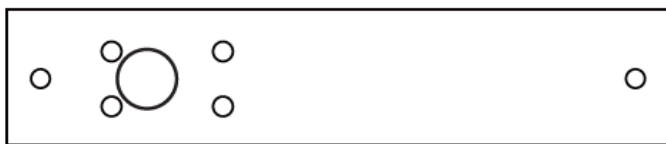
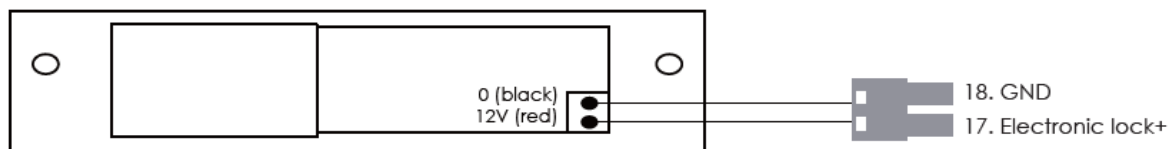
Tip: Er03 significa que el cable sincrónico no está bien conectado

En modo individual: conexión en puente de los terminales 11 y 13



Dr12 Dr 13 significa no hay puente

Cerradura Magnética debe conectarse a la línea cerradura y deberá tener una corriente inferior a 80mA (se sugiere fuente externa)



UPS

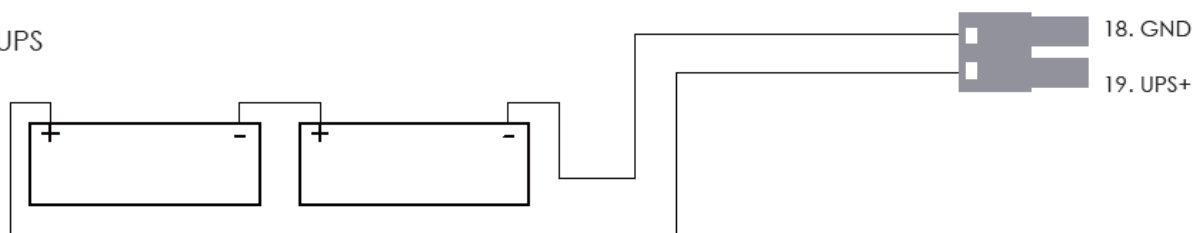
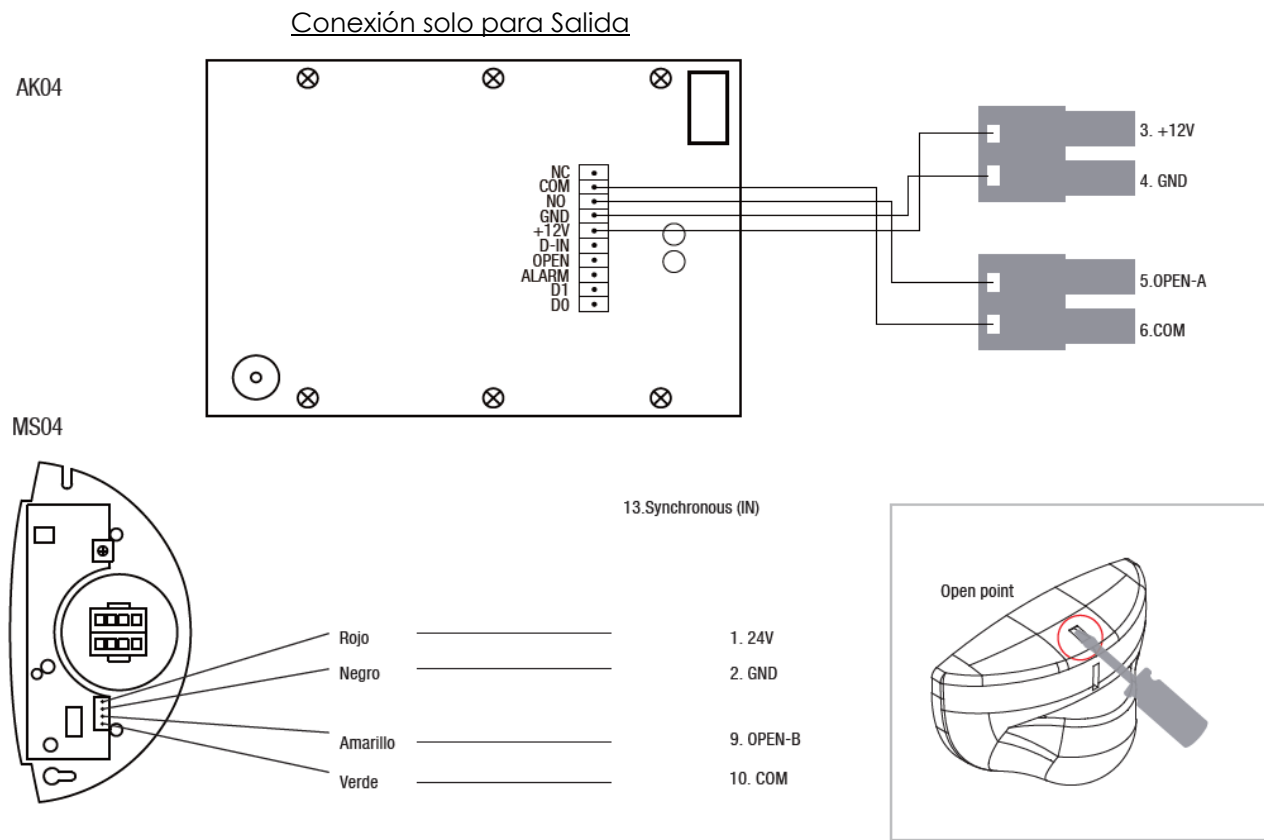


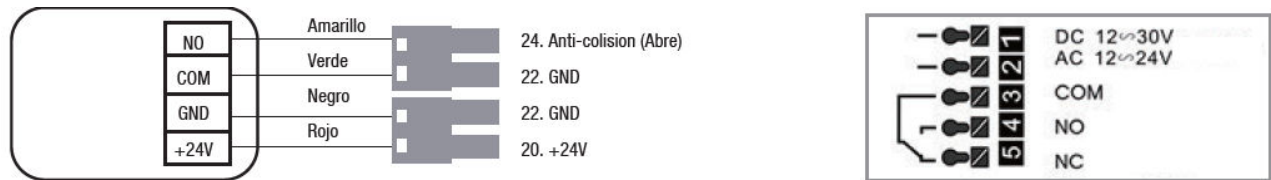
Diagrama de cableado



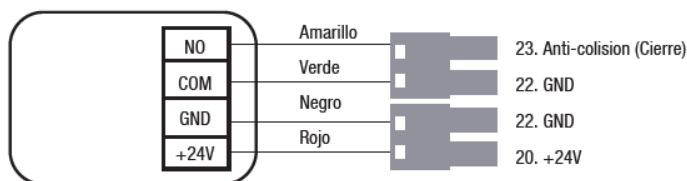
Cuando se seleccioa D del remoto. Sensor deshabilitado. Panel de acceso puede abrir la puerta, (Solo trabaja modo Salida)

Conexión para exploración superior de anti-colisión

Sensor Anti-colisión en apertura



Sensor Anti-colisión en cierre

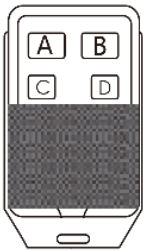


Top scan terminal

- 1 Rojo
- 2 Negro
- 3 Verde
- 4 Amarillo

Diagrama de cableado

Operación del control remoto



FC04B:

- A: Siempre abierto
- B: Automático
- C: Abre y cierra una vez
- D: Bloqueo completo

Agregar Transmisor

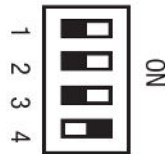
1. Mantenga presionado el botón de aprendizaje, suéltelo cuando el LED se vuelva rojo, luego presione cualquier botón en el control remoto, el control remoto se agregará después de que el LED parpadee y el timbre suene.

2. Mantenga presionado cualquier botón en el control remoto, y presione el botón APRENDER simultáneamente, suelte el botón APRENDER cuando el LED se vuelva rojo, el control remoto se agregará después de que suene el LED parpadee y suene el timbre

Cancelar Transmisor: Mantenga presionado el botón de aprendizaje A 5 segundos, toda la memoria de transmisores se eliminará después de que el LED parpadee 3 veces.

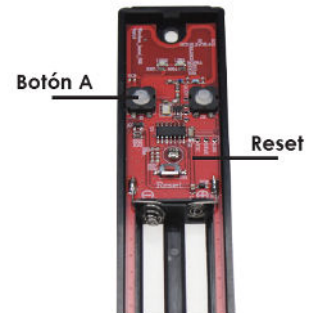
(Consejo: Asegúrese de seguir presionando el botón de aprendizaje cuando elimine la memoria remota)

Tipo A



Verifique que el DIP switch este en la misma posición que la imagen (durante el seteo)

Tipo B (opcional)



Función selección pulsante wireless (trabaja con puerta batiente)

1. Quite la batería.
2. Mantenga presionado el botón "reset"
3. Coloque simultáneamente la batería y el led rojo parpadeará
4. Mantenga presionado el botón A, el led rojo se apagará por 5 segundos y luego parpadeará nuevamente.
5. Suelte los botones Reset y A. La programación está completa. Importante: El botón "Reset" se mantendrá presionado hasta que se termine el seteo.

Notas:

1. Receptor incorporado.
2. Función solo salida.

Conecte el sensor exterior o el pulsante al terminal "Abre B". Conecte el sensor interior o el pulsante al terminal "Abre A".

Presione el botón "bloqueo total" del transmisor.

3. Cuando es apertura doble, debe conectarse el cable de sincronización. Dar alimentación, asegúrese que el seteo en ambos controladores sea el mismo. Si durante la operación las velocidades son diferentes, verifique el ajuste velocidad de apertura/cierre, desaceleraciones en apertura/cierre, tiempo de apertura.

4. Con doble apertura, el transmisor debe grabarse en ambos controladores, de modo de controlar ambas puertas al mismo tiempo.

5. En modo doble apertura, los accesorios deben conectarse a ambos controladores (conexión en paralelo)

8. Ajuste de datos

CÓDIGO	RANGO DE SETEO	DEFAULT	DESCRIPCIÓN
01	30-90	60	Velocidad de apertura
02	30-99	50	Velocidad de cierre
03	Jan-30	10	Velocidad de desaceleración en apertura
04	Jan-30	10	Velocidad de desaceleración en cierre
05	Oct-50	30	Angulo inicio desaceleración en apertura
06	Oct-50	30	Angulo inicio desaceleración en cierre
07	0-60	2	Tiempo de espera en apertura (0-60s)
08	2...8	3	Tiempo de retardo para actuar (cuando funciona la función de bloqueo) (1-4s, 1=0.5s)
09	0, 1, 2...8	2	Tiempo de retardo en bloque (0-4s, 1=0.5s)
10	0,1	0	Tipo de bloqueo (0: bloqueo por transmisor; 1autobloqueo cuando cierra)
11	0,1	1	Función presione y pase (0: Trabajando 1: No trabajando)
12	1,2,3,4,5	2	Optimización de detección de obstáculos para exterior (presión por viento)
13	1,2,3,4,5	2	Fuerza mantenida en el cierre
14	1,2,3,4,5	3	Fuerza anti-colisión
15	May-30	15	Velocidad de auto aprendizaje
16	0,1,2...10	4	Intervalo de trabajo entre las puertas maestra y esclava (0-1s, 1=0.1s) En la puerta

9. Indicaciones proporcionadas por el display

Apertura simple

Display	Detalles
Dr11	Sin problema.
Dr12 or Dr13	Terminal 11 y 13 no están conectados. (Deben conectarse cuando la apertura es simple)
Er01	Protección sobre corriente del controlador.
Er02	Motor con problemas

Apertura doble

Display	Detalles
Dr12	Puerta maestra
Dr13	Puerta esclava
Er01	Protección de sobre corriente en el controlador.
Er02	Motor con problemas
Er03	Problemas en el cableado de la sincronización.
Er04	Problema de puerta principal y puerta esclava.

10. Solución del problema

Síntoma	Causa	Items a controlar	Solución
Puerta abre o cierra con velocidades distintas.	Velocidad de Apertura/cierre está regulado muy bajo	Controlar la velocidad apertura/cierre	Aumentar la velocidad de apertura/cierre
	La velocidad de aprendizaje es muy rápida	Controlar la velocidad de aprendizaje	Disminuya la velocidad de aprendizaje
	Demasiada resistencia	Verifique si hay algo en el camino de la puerta que no funciona	Despeje el obstáculo
Golpea el marco de la puerta al cerrar, la puerta se detiene al abrir.	La velocidad del búfer al abrir / cerrar es demasiado rápida		Disminuya la velocidad del búfer al abrir / cerrar.
	La posición del tope se perdió o está flojo.		Fijar los topes.
La Puerta no funciona	No hay alimentación	Controle el interruptor, el terminal de conexión desde el motor al controlador	Conectar la energía
	Velocidad de aprendizaje muy lenta		Aumente la velocidad de aprendizaje
	La Puerta está bloqueada	Controle que no esté puesta la cerradura	Quite la cerradura
	Obstáculo en la guía de la barra de tracción	Verifique la guía de la barra de tracción	Remueva el obstáculo
	La fuerza de resistencia es demasiado fuerte.		Apague el equipo, empuje la hoja de la puerta. Asegúrese de que la puerta funcione sin problemas
La Puerta no se abre	Hay un obstáculo en el camino.		Remueva el obstáculo
	La velocidad de aprendizaje es demasiado lenta.		Ajuste la velocidad de aprendizaje más rápido

Documento relacionado

Ver tutorial: <https://www.youtube.com/watch?v=WYd53EeUXlw>

AUTOMATISMOS
Línea Bat One

Ante cualquier consulta comuníquese con el Departamento de Ventas.

alse